



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD DE EMERGENCIA

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC - 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DAE. 16.04.01 SOLOVIEV

Fecha: 06.04.2016

Aplicabilidad: Todos los motores PS-90A instalados en las aeronaves del tipo IL-96-300 y TU-204-100E/CE, que se explotan en la República de Cuba.

Cumplimiento: Según los **requerimientos indicados en esta D.A.**, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Antecedentes: Durante el servicio de tránsito realizado en la aeronave tipo IL-96-300, matrícula CU-T1250, se detecta una grieta en la **Brida del cuerpo exterior del motor que fija al cuerpo del reversible**, del motor PS-90A posición #4.

Con el objetivo de detectar daños en la zona de la **Brida del cuerpo exterior del motor que fija al cuerpo del reversible**, y como medida para evitar una situación de inseguridad durante la realización de los vuelos; cúmplase lo siguiente:

- a. Realizar inspección por método visual a la **Brida del cuerpo exterior del motor que fija al cuerpo del reversible**, con el fin de detectar grietas, rajaduras, etc., **antes del próximo vuelo** de las aeronaves de referencia.
- b. Cúmplase este trabajo, mediante ITEM u O.T., en las aeronaves en los motores de referencia, instalados en las aeronaves tipo IL-96-300 y TU-204-100E/CE.
- c. Una vez cumplido satisfactoriamente el trabajo que se expone en la presente DAE, se reflejará en el formulario de la aeronave.
- d. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento no está previsto.
- e. La empresa Cubana de Aviación enviará, a la DIA, un informe sobre el cumplimiento de la presente DAE.
- f. Esta **D.A.E** es **efectiva** el **06 de Abril de 2016**.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 7838-1124
Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298/2358 y 3120
E-mail: dia@iacc.avianet.cu

Ing. José López Vázquez
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC



Handwritten notes and signatures:
06/04/16
Sueño 13A